

Atès que, d'acord amb el que estableix l'article 56 del Reglament, de 26 d'abril de 1957, de la Llei d'expropiació forçosa, de 16 de desembre de 1954, s'ha publicat la relació dels béns i els drets afectats pel projecte d'execució d'una instal·lació elèctrica en els termes municipals de Mollerussa, Golmés, Vila-sana, Castellnou de Seana, Bellpuig, Anglesola, Vilagrassa i Tàrraga, del qual és beneficiària l'empresa Endesa Distribución Eléctrica SLU, al DOGC núm. 5256, de 12.11.2008, i al BOE núm. 278, de 18.11.2008;

Atès que, de conformitat amb el títol V de la Llei 34/1998, de 7 d'octubre, la Resolució ECF/723/2010, d'11 de febrer, dels Serveis Territorials d'Economia i Finances a Lleida, d'autorització administrativa, declaració d'utilitat pública i aprovació del projecte executiu, publicada al DOGC núm. 5591, de 19.3.2010 i al BOE núm. 72, de 24.3.2010, porta implícita la necessitat d'ocupació dels béns i els drets afectats per l'execució del projecte esmentat i implica l'ocupació urgent, als efectes de l'article 52 de la Llei d'expropiació forçosa, de 16 de desembre de 1954;

D'acord amb el que preveuen les lleis de procediment administratiu i d'expropiació forçosa esmentades, es fixen els dies que s'indiquen en l'annex per procedir a la redacció de les actes prèvies a l'ocupació dels béns i els drets que s'expropien.

Aquest Edicte es notificarà individualment a les persones interessades que figuren a la relació exposada al tauler d'anuncis dels ajuntaments afectats i al d'aquests Serveis Territorials, a l'av. del Segre, 7, de Lleida.

Han d'assistir a l'acte els titulars dels béns i els drets afectats, personalment o representats per una persona degudament autoritzada. Cal que presentin els documents acreditatius de la seva titularitat i l'últim rebut de l'impost sobre béns immobles (IBI) que correspon al bé afectat i, si ho estimen convenient, poden anar acompanyats, a càrrec seu, d'un perit i/o un notari.

Les reunions tindran lloc a les dependències dels ajuntaments corresponents als termes municipals de les finques afectades, i en la data i hores que figuren a l'annex. A continuació els assistents es traslladaran, si escau, als terrenys afectats per tal de procedir a la redacció de les actes.

Aquesta publicació tindrà els efectes previstos a l'article 59.5 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, modificada per la Llei 4/1999, de 13 de gener, en relació als titulars de finques no identificats, desconeguts o amb domicili ignorat.

Lleida, 10 de febrer de 2011.

Enric Prior i Barrull

Cap de secció d'Energia dels Serveis Territorials a Lleida.

**Annex**

Data: 1 de març de 2011  
Lloc: Ajuntament de Golmés  
Hora: de 9 a 11 h.

Data: 1 de març de 2011  
Lloc: Ajuntament de Castellnou de Seana  
Hora: a partir de les 11 h.

Data: 2 de març de 2011  
Lloc: Ajuntament de Bellpuig  
Hora: a partir de les 9 h.

Data: 3 de març de 2011  
Lloc: Ajuntament d'Anglesola  
Hora: a partir de les 9 h.

Data: 4 de març de 2011  
Lloc: Ajuntament de Tàrraga  
Hora: a partir de les 9 h.

(11.041.103)

**INFRAESTRUCTURES TRANSPORT**

# Alerten que Andorra serà la principal beneficiària d'Alguaire

## L'economista Germà Bel demana més inversió en regionals

OSCAR MIRÓN

[LLEIDA] L'economista i membre del consell assessor de la Generalitat Germà Bel va instar ahir la societat lleidatana a preguntar-se quin servei fa l'aeroport d'Alguaire al territori per determinar l'estratègia a seguir de cara al futur. Entre altres qüestions, Bel va assenyalar que seria necessari tindre en compte que el Pirineu "no el sustentaria". "Només servirà per atreure turistes durant uns mesos i es corre el perill d'acabar beneficiant el turisme d'Andorra", va advertir. Així mateix, va afirmar que mai podrà competir amb l'AVE i que tampoc és viable transportar la fruita amb avió. "No parlo de suspendre les operacions", va dir, "però sí de rebaixar les expectatives".

Per Bel, la infraestructura no estava justificada per trencar l'aïllament del territori, ja que Lleida està ben connectada "per carretera i ferrocarril". Així mateix, va indicar que es desconeix la despesa real que ha generat la infraestructura durant el primer any, ja que no s'ha fet públic el compte d'explotació. Segons la seua opinió, les pèrdues podrien oscil·lar entre els 4 i 6 milions d'euros.



El catedràtic de la Universitat de Barcelona, durant la xerrada.

"De moment, només ha servit per transportar gent del territori a fora." En altres paraules, considera que "s'ha subsidiat l'exportació econòmica". Així mateix, va dir que els diners invertits a l'aeroport es podrien haver destinat a la vertebració dels trens regionals.

### Taula estratègica

D'altra banda, el conseller de Territori i Sostenibilitat, Lluís

Recoder, va insistir ahir en la intenció de convocar una taula estratègica per impulsar l'aeroport lleidatà. L'alcalde de Lleida, Àngel Ros, va instar la Generalitat a fer una correcta gestió de l'aeroport per atreure línies aèries i empreses a Alguaire. Per la seua part, el PP presentarà a la Diputació una moció per instar a la redacció, com més aviat millor, d'un pla de viabilitat per a l'aeroport.