

da. Y lo basamos principalmente en la prevención, prevenir para que la gente no enferme y no tenga que venir al médico”, explicaba Guevara ayer poco antes de su conferencia.

“Lo primero y más importante en este terreno es la educación y hemos trabajado mucho en los cambios de hábitos alimenticios. En Cuba siempre se habían comido platos muy pesados y absolutamente nada de pescado. ¡Una isla que no come pescado, no tenía sentido!”, exclamaba la doctora.

Guevara habló también de algunos de los proyectos solidarios que desarrolla su sistema sanitario como Operación Milagro, proyecto con el que quieren conseguir operar, de manera gratuita, a hasta diez millones de personas en latinoamérica que sufren cataratas. “Llevamos cuatro millones de operaciones realizadas que son básicas para que lleven una vida satisfactoria”, explicó.

Aleida Guevara pronunció ayer una conferencia en el rectorado de la UdL

Otro de los proyectos de los que habló consiste en llegar a los hogares más aislados de su geografía para diagnosticar minusvalías que nadie se ha tratado y darles ayuda, apoyados por los países de la Alianza Bolivariana para los Pueblos de Nuestra América (ALBA).

La doctora Guevara, que tras ser presentada como “hija del guerrillero heroico” en el Centro Latinoamericano de Lleida prefirió llamarse a sí misma “hija del pueblo cubano”, habló durante su visita al Centro de otros temas de su país. Pronto hizo referencia a su militancia en el partido de Fidel Castro y la importancia de la unión de los pueblos latinoamericanos “ante el enemigo

común que es Estados Unidos”, y habló también sobre “uno de los grandes problemas de Europa, la desinformación”.

Con respecto a la política, presentó a Fidel Castro como el ídolo de la masa cubana y mostró la preocupación palpable en su país por el hecho de que “la gente quiere trabajar para sí misma, de forma individual, un problema que habrá que solucionar”.

Finalmente, se refirió al “analfabetismo político” que sufren países tan diferentes como Chile o Italia y que hacen que “no puedan elegir en democracia”. “¡Los italianos siguen votando a Berlusconi!, dijo con desesperación burlesca.

Coca Cola, que mantiene la versión oficial de su receta en una cámara de seguridad de Atlanta ba-

de aceite de neroli -de las flores del naranjo amargo- y 10 de aceite de canela.

INTERNET / CATALUNYA

El número de webs .cat supera los 47.000 cinco años después

BARCELONA • El número de dominios .cat ha superado los 47.000 cuando se cumple el quinto aniversario de su aparición, cinco años en los que este dominio se ha consolidado y ha crecido en “seguridad, valor y calidad de servicio”, según ha informado hoy la Fundació puntCAT.

Salvador Alegret, presidente de la Fundació puntCAT, mostró ayer su satisfacción por “los objetivos alcanzados en este primer quinquenio de nuestro dominio”, que “crece de forma sana, lo que queda demostrado por su uso normal y su presencia diaria en nuestras vidas”.

En el último año, el dominio .cat ha crecido un 18% y ha adaptado sus sistemas para poder ofrecer la tecnología DNSSEC, que proporciona más seguridad a las transacciones electrónicas, y el protocolo de Internet IPv6, para convivir con las nuevas direcciones IP.

INFRAESTRUCTURAS

“El Govern debería haber priorizado las ‘rodalies’ en vez del aeropuerto”

LLEIDA • El economista Germà Bel explicó ayer a LA MAÑANA que el gran déficit de Lleida en cuanto a infraestructuras son los transportes de cercanías y de mercancías y que el Govern debería haber cuidado más este aspecto en vez realizar una apuesta por los viajes de la larga distancia como es el aeropuer-

to Lleida-Alguaire. “Lo que se usa y se necesita para el día a día son las *rodalies*, y eso cada vez está peor. Y habría que estudiar muy bien la apuesta del aeropuerto, para qué se usa, cuánto cuesta y qué reporta, pero tengo la intuición de que no ha sido una apuesta acertada por parte de la Generalitat”.

Así se explicó Bel justo antes de su conferencia en la Facultad de Derecho de la UdL sobre infraestructuras, productividad y actividad económica en España tras entrar en la Unión Europea.

Una versión más profunda y completa de su punto de vista en cuanto a las infraestructuras españolas la da en su libro *Espanya, capital París*, editado por La Campana, en el que repasa la construcción centralista de las infraestructuras en España, paseando por las carreteras y el ferrocarril construidos en los últimos dos siglos y por el AVE, otro proyecto que no acaba de ver realmente exitoso para todos. *Jesús García*



TONY ALCÁNTARA

El economista Germà Bel pronunció ayer una conferencia en la UdL